



# Shell Rimula R4 L 15W-40

- Низький рівень викидів

## Олива для дизельних двигунів важкої техніки

Оливи Shell Rimula R4 L містять новітні «Low-SAPS» присадки, які зберігають свої захисні властивості навіть при найважчих умовах роботи. Shell Rimula R4 L забезпечує значно більш надійний захист від зношування, утворення відкладень та краще протистоїть згущенню оливи під дією високих температур порівняно з оливами попередніх поколінь.



## Експлуатаційні якості, Відмінні риси та Переваги Область Застосування

- **Скорочення асортименту**

Shell Rimula R4 L схвалена широким колом провідних виробників обладнання, що значно полегшує проблему придбання й застосування оливи для автопарків з технікою/двигунами різних марок.

- **Сумісність з системами очищення вихлопних газів**

Новітній малозольний склад запобігає блокуванню та отруєнню пристроїв системи очищення вихлопних газів, допомагаючи підтримувати належний рівень викидів у навколишнє середовище та економну витрату палива.

- **Зменшення експлуатаційних витрат**

Shell Rimula R4 L містить покращену систему присадок, які перешкоджають утворенню кислот, що дозволяє компаніям-операторам парка техніки гнучко підходити до визначення максимального терміну заміни оливи.

- **Відмінний захист від зносу**

Перевірена мільйонами кілометрів експлуатації олива Shell Rimula R4 L забезпечує значно більш високий рівень захисту від зношування, ніж оливи попереднього покоління, що в свою чергу подовжує ефективну роботу та ресурс двигуна.



- **Позашляхова техніка**

Підходить для сільськогосподарської та будівельної техніки, навіть при умовах роботи на високосірчаному паливі.

- **Робота в особливо важких умовах**

Олива Shell Rimula R4 L 15W-40 відповідає вимогам більшості європейських і американських виробників двигунів, які відповідають новітнім екологічним стандартам.

## Специфікації, Схвалення та Рекомендації

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7, E11
- Allison TES-439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222,
- 93K218 Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3775
- DTFR 15C100
- MTU Category 2.1
- JASO DH-2
- Volvo VDS-4.5
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Trucks RLD-3

- CNH MAT 3521, 3522 (Відповідає вимогам)
- Ford WSS-M2C171-F1

Для отримання повного списку схвалень та рекомендацій зверніться, будь ласка, до служби технічної підтримки «Шелл».

### Типові фізико-хімічні характеристики

Показник	Метод	Shell Rimula R4 L 15W-40	
Кінематична в'язкість @40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	115
Кінематична в'язкість @100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15.3
Індекс в'язкості		ASTM D2270	139
Густина @15°C	кг/л	ASTM D4052	0.876
Сульфатна зольність	% максимум	ASTM D874	1.0
Лужне число	мг КОН/г	ASTM D2896	10
Температура спалаху (СОС)	°C	ASTM D92	236
Температура застигання	°C	ASTM D97	-35

Значення наведених фізико-хімічних показників є типовими для продукції, яка випускається в даний час. В подальшому вони можуть змінюватись відповідно до вимог специфікацій Shell.

### Здоров'я, Безпека та Навколишнє середовище

#### • Здоров'я та безпека

При дотриманні правил особистої й виробничої гігієни, а також при належному використанні в рекомендованих областях застосування Shell Rimula R4 L 15W-40 не становить загрози для здоров'я та безпеки для навколишнього середовища.

Уникайте контакту зі шкірою. При заміні оливи користуйтеся захисними рукавицями/перчатками. При попаданні оливи на шкіру відразу ж змийте її водою з милом.

Більш повна інформація за даним питанням міститься в паспорті безпеки продукту, який можна знайти на [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com)

#### • Бережіть природу

Відпрацьовану оливу необхідно відправляти до спеціальних пунктів з утилізації. Не зливайте відпрацьовану оливу в каналізацію, ґрунт або водойми.

### Додаткова інформація

#### • Рекомендації

Рекомендації щодо застосування мастильних матеріалів в областях, які не зазначені в даному інформаційному листі, можуть бути отримані у представника «Шелл».