



Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

- Екологічність
- Зменшення витрат на техобслуговування та заощадження палива

Повністю синтетична олива для дизельних двигунів важкої техніки

Повністю синтетична олива містить ексклюзивний розроблений в Shell пакет «Low-SAPS» присадок, який забезпечує надійний захист та економію палива.



Експлуатаційні якості, Відмінні риси та Переваги

• Економія палива

Вироблена з використанням передових технологій олива Shell Rimula R6 LME Plus сприяє більшому заощадженню палива*, що дозволяє скоротити витрати, не втрачаючи при цьому в надійності захисту та тривалості експлуатації.

*порівняно з оливами високої в'язкості

• Зменшення витрат на ТО

Shell Rimula R6 LME Plus відповідає вимогам зі збільшеними інтервалами заміни оливи таких провідних виробників двигунів, як Mercedes-Benz, MAN та інших, починаючи з новітніх двигунів Євро-6 та закінчуючи двигунами попередніх поколінь, що дозволяє операторам оптимізувати графік технічного обслуговування та підвищити експлуатаційну готовність машин.

• Сумісність з системами очищення вихлопних газів

Завдяки удосконаленій формулі з низькою зольністю, яка запобігає блокуванню та забрудненню сажових фільтрів, що забезпечує підтримання належного рівня викидів у навколишнє середовище.

• Мінімальний рівень зносу, мінімальний рівень утворення відкладень

Унікальний пакет присадок Shell Rimula R6 LME забезпечує високий рівень чистоти поршнів, що є життєво важливим параметром для подовження терміну служби двигуна. Особливі протизносні присадки задовільняють жорстким вимогам з захисту від зношування для різних типів двигунів.

Області Використання



- Олива Shell Rimula R6 LME Plus спеціально створена для широкого кола вантажних автомобілів та автобусів з сучасними екологічними двигунами Mercedes-Benz, MAN, DAF та інші. Може застосовуватись компаніями, в парках яких автомобілі з двигунами різних стандартів: Євро 2,3,4,5 та 6. Shell Rimula R6 LME Plus відповідає останнім вимогам Mercedes-Benz та інших виробників двигунів Євро-4, 5, 6 та перевершує вимоги промислових специфікацій, таких як ACEA E6, E7 та E11.

Специфікації, Схвалення та Рекомендації

- ACEA E6, E8, E7, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- DAF Engine Oil PSQL 2.1E LD
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218
- Deutz DQC IV-18 LA
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- Ford WSS-M2C213-A1
- IVECO 18-1804 Class TLS E6
- Liebherr LH-00-ENG LA-22 Standart**
- MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M 3677, M 3477*
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

* відповідає вимогам

** тільки для дизельних двигунів

Для отримання повного списку схвалень та рекомендацій зверніться, будь ласка, до служби технічної підтримки «Шелл».

Типові фізико-хімічні характеристики

Показник			Метод	Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30
Кінематична в'язкість	@40°C	мм ² /с	ASTM D445	75
Кінематична в'язкість	@100°C	мм ² /с	ASTM D445	12.1
Індекс в'язкості			ASTM D2270	159
Динамічна в'язкість	@-30°C	мПа*с	ASTM D5293	6 200
Лужне число		мг КОН/г	ASTM D2896	11
Щільність	@15°C	кг/м ³	ASTM D4052	845
Температура спалаху (COC)		°C	ASTM D92	239
Температура застигання		°C	ASTM D97	-48

Значення наведених фізико-хімічних показників є типовими для продукції, яка випускається в даний час. В подальшому вони можуть змінюватись відповідно до вимог специфікацій Shell.

Здоров'я, Безпека та Навколишнє середовище

• Здоров'я та Безпека

При дотриманні правил особистої й виробничої гігієни, а також при належному використанні в рекомендованих областях застосування Shell Rimula R6 LME Plus не становить загрози для здоров'я та безпеки для навколишнього середовища.

Уникайте контакту зі шкірою. При заміні оливи користуйтеся захисними рукавицями/перчатками. При попаданні оливи на шкіру відразу ж змийте її водою з милом.

Більш повна інформація за даним питанням міститься в паспорті безпеки на продукт, який можна отримати на сайті <http://www.epc.shell.com>

• Бережіть природу

Відпрацьовану оливу необхідно відправляти до спеціальних пунктів з утилізації. Не зливайте відпрацьовану оливу в каналізацію, ґрунт або водойми.

Додаткова інформація

• Рекомендації

Рекомендації щодо застосування мастильних матеріалів в областях, які не зазначені в даному інформаційному листі, можуть бути отримані у представника фірми «Шелл».