



Shell Rimula R6 MS 10W-40

- Зменшення витрат на техобслуговування

Повністю синтетична олива для дизельних двигунів важкої техніки

Повністю синтетична олива Shell Rimula R6 MS забезпечує адаптований захист, збільшення терміну служби оливи, що сприяє зменшенню витрат на обслуговування; неперевершений захист від зносу, накопиченням нагару, та відкладень на поршні й двигуни; зниження витрати палива. Shell Rimula R6 MS підходить для використання в більшості двигунів стандарту Євро-4 і Євро-5, а також у двигунах Scania стандарту Євро-6.



Експлуатаційні якості, Відмінні риси та Переваги Область Застосування

- **Зменшення витрат на техобслуговування**

Олива Shell Rimula R6 MS розроблена таким чином, щоб задовольняти вимоги з тривалості терміну експлуатації провідних виробників двигунів, таких як Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo та інших, що дозволяє операторам оптимізувати графік технічного обслуговування та збільшити експлуатаційну готовність машин без шкоди для ресурсу.

- **Виняткова чистота поршнів**

В оливі Shell Rimula R6 MS використовується високотехнологічний пакет присадок, який зарекомендував лінійку мастильних матеріалів Shell Rimula як таку, що сприяє підвищеному рівню чистоти поршнів. Це життєво важливо для довговічної роботи двигуна.

- **Низька зношуваність – тривалий термін експлуатації двигуна**

Олива Shell Rimula R6 MS задовольняє вимоги захисту від зношування багатьох європейських, американських і японських двигунів, запобігаючи поліруванню циліндру та зношування механізму газорозподілу, що в результаті подовжує термін служби двигуна.

- **Заощадження палива**

Shell Rimula R6 MS сприяє зменшенню грошових витрат завдяки кращій економії палива порівняно з більш в'язкими оливами.



- **Важкоавантажений магістральний транспорт**

Олива Shell Rimula R6 MS особливо підходить для широкого кола вантажних автомобілів та автобусів з сучасними екологічно чистими двигунами Mercedes-Benz і MAN. Олива також задовольняє і навіть перевершує вимоги таких європейських виробників, як Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz і Iveco, а також Cummins, Mack та багатьох японських типів двигунів. Не рекомендована для двигунів Caterpillar.

- **Використання в екологічно чистому двигуні**

Олива Shell Rimula R6 MS задовольняє вимоги більшості виробників двигунів стандарту Євро-2, 3, та більшості Євро 4, 5 без сажових фільтрів, а також двигунів Scania стандарту Євро-6.

Для кращої роботи та захисту новітніх екологічно чистих двигунів, ми рекомендуємо використовувати наші більш екологічні продукти - Shell Rimula R6 LM/LME.

Специфікації, Схвалення та Рекомендації

- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-18
- DTFR 15B120
- IVECO T3 E4 (відповідає вимогам)
- Mack EO-N
- MTU Category 3

- Renault Trucks RLD-2, RXD
- MAN M3277
- Renault trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- Scania LDF-2, LDF-3

Для отримання повного списку схвалень та рекомендацій зверніться, будь ласка, до служби технічної підтримки «Шелл».

Типові фізико-хімічні характеристики

Показник			Метод	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Кінематична в'язкість	@40°C	мм ² /с	ASTM D445	90.0
Кінематична в'язкість	@100°C	мм ² /с	ASTM D445	13.6
Динамічна в'язкість	@ -25°C	мПа с	ASTM D5293	6 600
Індекс в'язкості			ASTM D2270	153
Лужне число		мг КОН/г	ASTM D2896	15.9
Сульфатна зольність		%	ASTM D874	1.9
Густина	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.867
Температура спалаху (COC)		°C	ASTM D92	240
Температура застигання		°C	ASTM D97	-42

Значення наведених фізико-хімічних показників є типовими для продукції, яка випускається в даний час. В подальшому вони можуть змінюватись відповідно до вимог специфікацій Shell.

Здоров'я, Безпека та Навколишнє середовище

• Здоров'я та Безпека

При дотриманні правил особистої й виробничої гігієни, а також при належному використанні в рекомендованих областях застосування Shell Rimula R6 MS 10W-40 не становить загрози для здоров'я та небезпеки для навколишнього середовища.

Уникайте попадання оливи на шкіру. При роботі з відпрацьованою оливою користуйтеся захисними рукавицями/перчатками. При попаданні оливи на шкіру її необхідно відразу змити водою з милом.

Більш повна інформація за даним питанням міститься в паспорті безпеки продукту, який можна отримати у представника «Шелл».

• Бережіть природу

Відпрацьовану оливу необхідно відправляти до спеціальних пунктів з утилізації. Не зливайте відпрацьовану оливу в каналізацію, ґрунт або водойми.

Додаткова інформація

• Рекомендації

Рекомендації щодо застосування мастильних матеріалів в областях, які не зазначені в даному інформаційному листі, можуть бути отримані у представника фірми «Шелл».