



Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30

**Повністю синтетична моторна олива - Максимальний захист
«Шелл» для систем зниження токсичності вихлопних газів**



Моторна олива Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 створена на основі найсучасніших технологій для поєднання з системами зниження токсичності вихлопних газів, які дозволяють зберігати чистоту сажевих фільтрів для підтримки високих експлуатаційних характеристик двигуна. Також дана олива допомагає зменшити тертя між деталями двигуна для забезпечення підвищеної економії палива.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Експлуатаційні якості, Відмінні риси та Переваги

- **Максимальний захист «Шелл» для систем зниження токсичності вихлопних газів**
Захищає системи зниження токсичності вихлопних газів, запобігаючи утворенню зольних відкладень у сажевих фільтрах.
- **Спеціальна активна миюча технологія «Шелл»**
Допомагає захищати високоефективні двигуни від утворення відкладень.
- **Неперевершений захист від утворення шламу**
Жодна інша моторна олива не збереже ваш двигун у чистоті, настільки близькій до заводської ¹
- **Неперевершений захист від зносу**
Перевершує вимоги API SN у 4 рази ².
Забезпечує до 50% більший захист від зносу, ніж потрібно за специфікацією ACEA C2/C3 ³
- **Спеціальний пакет антиокислювальних присадок**
Забезпечує перевершені антиокислювальні властивості протягом усього інтервалу заміни оливи.
- **Низька в'язкість і низький коефіцієнт тертя**
Забезпечує до 2,6% більшу економію палива ⁴
- **Неперевершена чистота поршнів**
Підтримує чистоту поршнів до 45% вище, ніж потрібно за ACEA C2/C3 ⁵.
Перевершує вимоги специфікації API SN ⁶

■ Чудовий захист від корозії

Забезпечує захист від корозії, що в 3 рази перевищує вимоги API SN ⁷

■ Неперевершена чистота впускних клапанів

Перевершує вимоги VW по тесту VW FSI ⁸

■ Відмінні низькотемпературні експлуатаційні властивості

Швидка подача оливи для прискореного прогріву двигуна ⁹

■ Висока стійкість до зсуву

Зберігає в'язкість - залишається в рамках заявленого класу аж до наступної заміни оливи.

■ Низька випаровуваність

Низька витрата оливи для менш частого доливання

1 - На підставі результатів випробувань продуктів 0W-30 методом Sequence VG.

2 - Засноване на результатах тесту Sequence IVA у порівнянні з вимогами специфікації API SN при використанні моторної оливи класу в'язкості 0W-30.

3 - Засноване на результатах тесту OM646LA у порівнянні з вимогами специфікації ACEA C2/C3 при використанні моторної оливи класу в'язкості 0W-30.

4 - На підставі результатів тесту ACEA M 111 по економії палива в порівнянні з еталонною оливою при використанні моторної оливи класу в'язкості 0W-30.

5 - Засноване на результатах тесту DV4TD у порівнянні з вимогами специфікації ACEA C2/C3 при використанні моторної оливи класу в'язкості 0W-30.

6 - На підставі результатів тесту на окислювальну стабільність Sequence IIIG у порівнянні з вимогами специфікації API SN при використанні моторної оливи класу в'язкості 0W-30.

7 - Засноване на результатах тесту Sequence VIII у порівнянні з вимогами специфікації API SN при використанні моторної оливи класу в'язкості 0W-30.

8 - Засноване на нормах тесту VW FSI при використанні моторної оливи класу в'язкості 0W-30.

9 - У порівнянні з оливою більш високої в'язкості.

Специфікації, Схвалення та Рекомендації

- ACEA C2/C3
- API SN
- VW 504.00/507.00
- MB-Approval 229.52, 229.51, 229.31
- Fiat 9.55535-GS1, 9.55535-DS1* (відповідає вимогам)
- Porsche C30
- * Не слід використовувати для двигунів Euro 6 Fiat SDE 1.3L
- Для того, щоб знайти відповідний для вашого автомобіля продукт Shell Helix, скористайтеся сервісом Shell LubeMatch на веб-сайті <http://lubematch.Shell.com>
- Рекомендації із застосування мастильних матеріалів в областях, не зазначених в даному інформаційному листку, можуть бути отримані у представника «Шелл».

Область Застосування

- Повністю синтетична моторна олива Shell Helix Ultra ECT C2/C3 створена на основі найсучасніших технологій для поєднання з системами зниження токсичності вихлопних газів, які захищають каталітичні нейтралізатори і дозволяють зберігати чистоту сажевих фільтрів, блокування яких золою може викликати погіршення експлуатаційних властивостей двигуна.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 може використовуватися для сучасних бензинових двигунів, дизельних двигунів, оснащених сажевими фільтрами, а також для газових двигунів.

Типові фізико-хімічні характеристики

Показник			Метод	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Кінематична в'язкість	@100°C	cСт	ASTM D445	11.90
Кінематична в'язкість	@40°C	cСт	ASTM D445	58.70
Індекс в'язкості			ASTM D2270	204
Динамічна в'язкість (MRV)	@-40°C	cП	ASTM D4684	18 900
Густина	@15°C	кг/м³	ASTM D4052	838.0
Температура спалаху		°C	ASTM D92	226
Температура застигання		°C	ASTM D97	-51

Значення наведених фізико-хімічних показників є типовими для продукції, яка випускається в даний час. В подальшому вони можуть змінюватись відповідно до вимог специфікацій «Шелл».

Здоров'я, Безпека та Навколишнє середовище

Здоров'я та Безпека

При дотриманні правил особистої й виробничої гігієни, а також при належному використанні в рекомендованих областях застосування Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 не становить загрози для здоров'я та безпеки для навколишнього середовища.

Уникайте попадання оливи на шкіру. При роботі з відпрацьованою оливою користуйтеся захисними рукавицями/перчатками. При попаданні оливи на шкіру її необхідно відразу змити водою з милом.

Більш повна інформація за даним питанням міститься в паспорті безпеки продукту, який можна отримати у представника «Шелл».

Бережіть природу

Відпрацьовану оливу необхідно відправляти до спеціальних пунктів з утилізації. Не зливайте відпрацьовану оливу в каналізацію, ґрунт або водойми.