



Технічні характеристики продукту

Shell Rimula Ultra 5W-30

- Низький рівень викидів
- Технічне обслуговування та енергозбереження

Синтетична олива для дизельних двигунів важкої техніки

Оливу Shell Rimula Ultra відрізняє технологія присадок «Low-SAPS» та унікальна протизносна система. Захист двигуна покращений синтетичними технологіями, які забезпечують збільшений термін служби та заощадження палива. Підходить для моделей транспорту, що відповідають Євро 4, 5, 6.



Експлуатаційні якості, Відмінні риси та Переваги Специфікації, Схвалення та Рекомендації

• Заощадження палива

За допомогою розвинених технологій Shell Rimula Ultra забезпечує заощадження* палива, яке зберігає гроші без втрати якості захисту двигуна.

* порівняно з більш в'язкими SAE 15W-40, SAE 10W-40 і SAE 10W-30.

• Зменшення витрат на ТО

Shell Rimula Ultra відповідає вимогам новітніх Євро 6 та попередніх поколінь двигунів і дозволяє операторам оптимізувати технічне обслуговування та контролювати витрати.

• Сумісність з системами очищення вихлопних газів

Завдяки зниженій зольності, що запобігає блокуванню та забрудненню системи очищення вихлопних газів, це забезпечує підтримку належного рівня викидів у навколишнє середовище.

• Низький рівень зносу та відкладень

Технологія присадок забезпечує високий рівень чистоти поршнів, що необхідно для тривалого життя двигуна.

- ACEA E6, E8, E7, E9, E11
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-10 LA
- DTFR 15C110
- Iveco TLS E6 (Відповідає вимогам)
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3477*, M 3677
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4

* відповідає вимогам

Для отримання повного списку схвалень та рекомендацій зверніться, будь ласка, до служби технічної підтримки «Шелл».

Область Застосування



• Магістральний автотранспорт

Підходить для вантажних автоперевезень та застосовується в сучасних двигунах з низьким рівнем викидів. Особливо підходить для автопаркуів з двигунами стандарту Євро 4,5 і 6.

- Shell Rimula Ultra підходить для використання в двигунах, що працюють на біодизелі, з кекомендованими OEM інтервали заміни оливи.

Типові фізико-хімічні характеристики

Показник			Метод	Shell Rimula Ultra 5W-30
Кінематична в'язкість	@40°C	мм ² /с	ASTM D445	73.6
Кінематична в'язкість	@100°C	мм ² /с	ASTM D445	12.2
Динамічна в'язкість	@-30°C	мПа с	ASTM D5293	6 280
Сульфатна зольність		%	ASTM D874	0.95
Густина	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.851
Лужне число (TBN)		мг КОН/г	ASTM D2896	13

Значення наведених фізико-хімічних показників є типовими для продукції, яка випускається в даний час. В подальшому вони можуть змінюватись відповідно до вимог специфікацій Shell.

Здоров'я, Безпека та Навколишнє середовище

• Здоров'я та Безпека

При дотриманні правил особистої й виробничої гігієни, а також при належному використанні в рекомендованих областях застосування Shell Rimula Ultra 5W-30 не становить загрози для здоров'я та небезпеки для навколишнього середовища.

Уникайте попадання оливи на шкіру. При роботі з відпрацьованою оливою користуйтеся захисними рукавицями/перчатками. При попаданні оливи на шкіру її необхідно відразу змити водою з милом.

Більш повна інформація за даним питанням міститься в паспорті безпеки на продукт, який можна отримати на сайті <http://www.epc.shell.com>

• Бережіть природу

Відпрацьовану оливу необхідно відправляти до спеціальних пунктів з утилізації. Не зливайте відпрацьовану оливу в каналізацію, ґрунт або водойми.

Додаткова інформація

• Рекомендації

Рекомендації щодо застосування мастильних матеріалів в областях, які не зазначені в даному інформаційному листі, можуть бути отримані у представника фірми «Шелл».